



**HÉLICIA**

[www.helicia94.fr](http://www.helicia94.fr)

HELICES MARINES A HAUT RENDEMENT

*Fontes, Bronze-Manganèse, Bronze Cupro Alu,*

*Alliages Légers, Acier Inox, Aciers moulés*

54 rue Antoine de Saint Exupery 94320 THIAIS

Fixe 01 48 52 55 88 Mobile 06 09 75 54 73

Mail : [societe-helicia@orange.fr](mailto:societe-helicia@orange.fr)

## QUESTIONNAIRE POUR L'ETUDE D'UNE HELICE

Nous vous serions reconnaissants de répondre aux questions avec le maximum d'exactitude. Le calcul d'une hélice et son rendement étant fonction des renseignements reçus, plus ils seront précis, plus l'hélice sera adaptée et conforme au travail demandé.

### IDENTIFICATION

Nom du bateau :

Armateur :

Adresse :

Téléphone fixe :

Téléphone mobile :

Adresse mail :

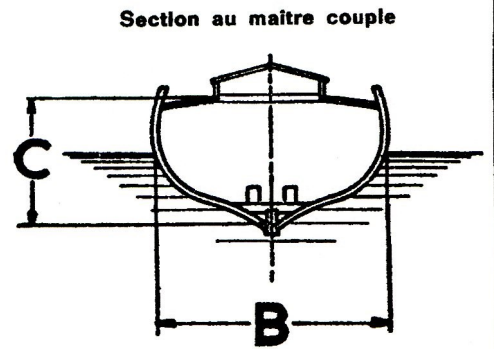
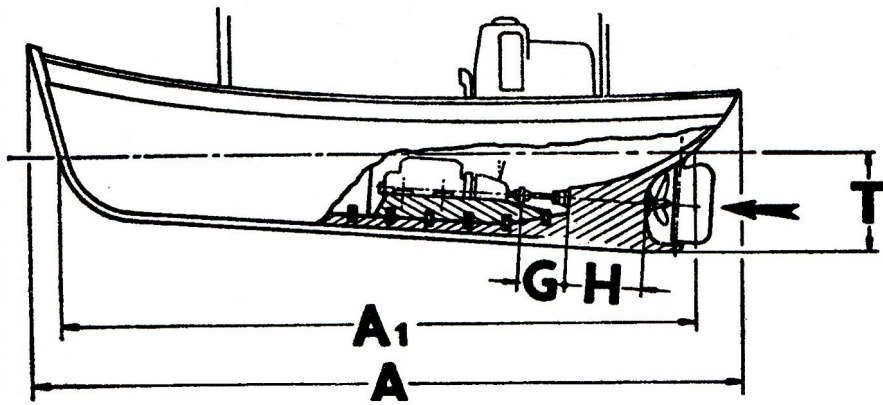
Chantier constructeur :

Nous faire parvenir les plans du bateau et notamment :

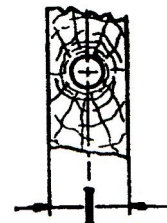
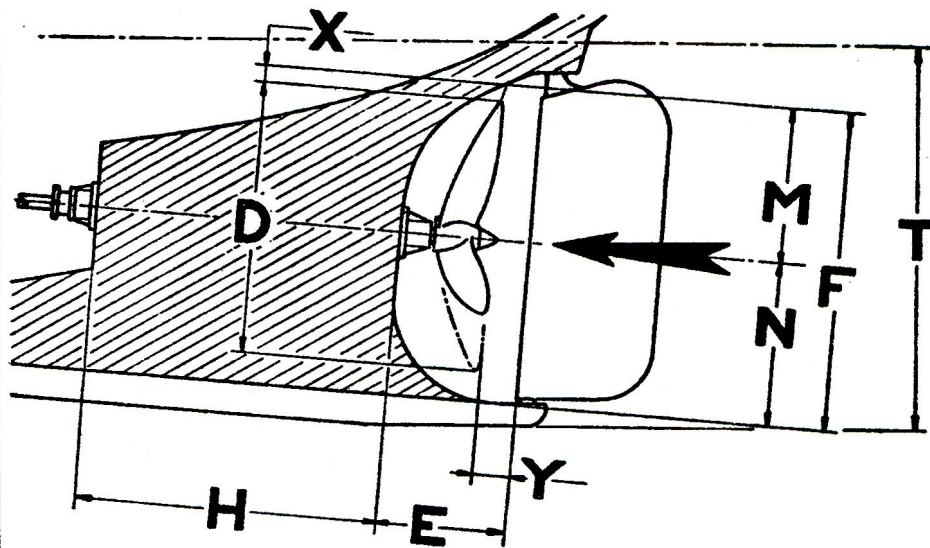
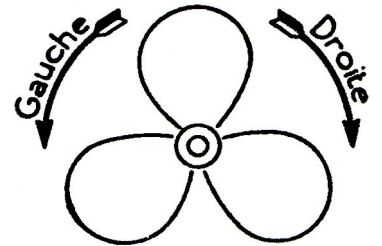
- Courbe des aires pour la charge correspondante aux conditions d'essais de vitesse
- Plan de forme—Plan du tube d'étambot
- Plan de la cage d'hélice
- Plans des appendices divers (gouvernail—chaise—forme de quille)

Renseignements divers :

- Matériau de construction du bateau (acier—bois ou autres)
- Type de destination du bateau ( transport—pêche—chalut—vedette ou autres)



Indiquer le sens de rotation observé suivant la flèche dans l'axe de l'hélice



Etambot

BATEAU		ARBRE ET HÉLICE		
A		D		I
A'		E		M
B		F		N
C		G		X <sup>(1)</sup>
T		H		Y <sup>(2)</sup>

Déplacement à vide (en tonnes) .....

Déplacement en charge (en tonnes) .....

Coefficient de finesse (Block coefficient) .....

Observations : .....

.....  
 .....

**MOTEUR :**

Marque et type .....

Diesel ou essence .....

Puissance en régime continu .....

Nombre de tours en service continu .....

Nombre de cylindres .....

en pointe .....

en pointe .....

**EMBRAYEUR - RÉDUCTEUR :**

Marque et type .....

Rapport de réduction exact .....

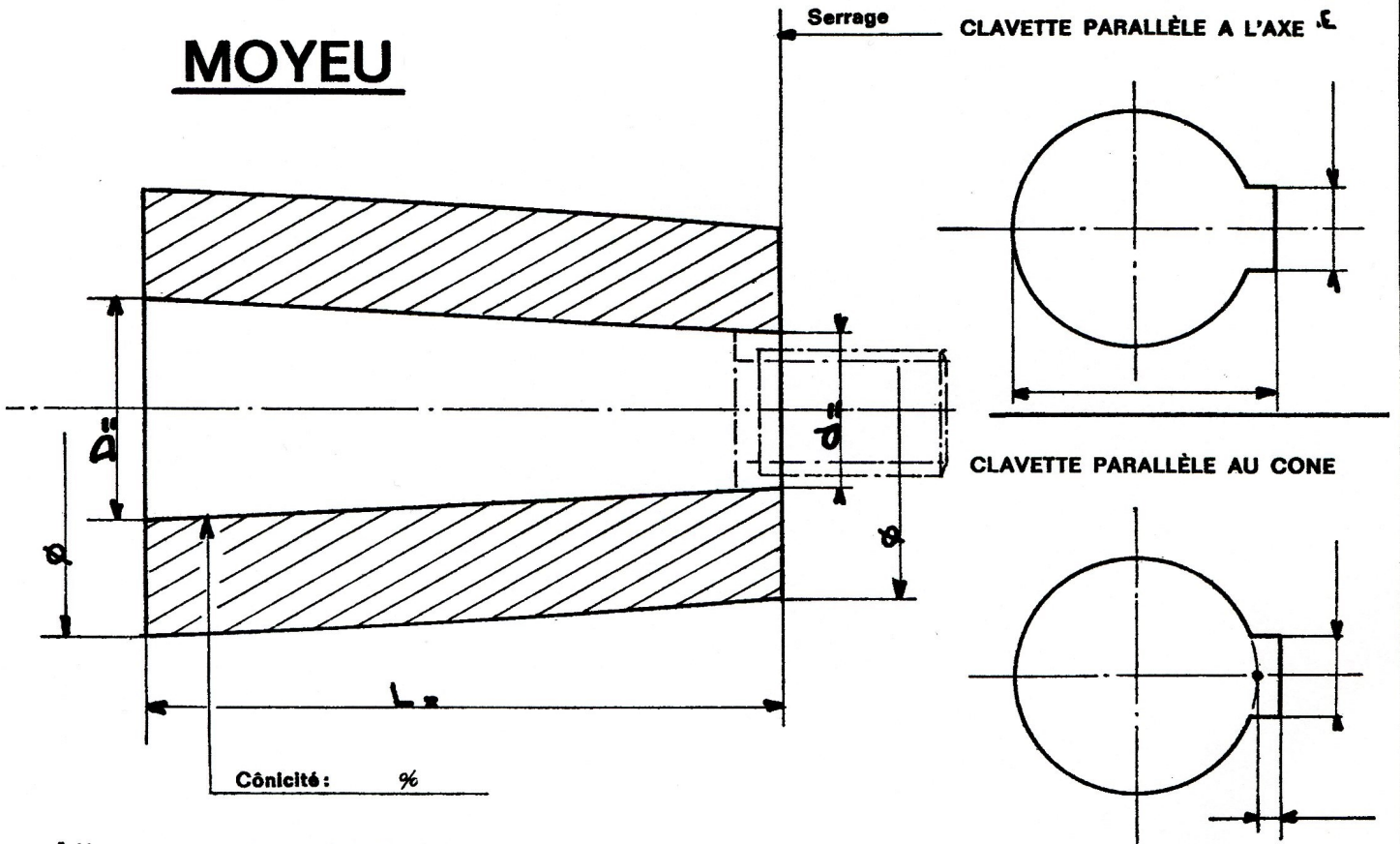
Nombre de tours hélice .....

Le bateau a-t-il déjà été motorisé ? .....

Avec quel système de propulsion - (type moteur - puissance - régime - réduction) .....

Quelle était la vitesse du bateau .....

# MOYEU



\* Nous recommandons : cônicalité 10 %

Autres précisions : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

S'il existe une hélice qui doit être remplacée, veuillez nous indiquer :

Son diamètre \_\_\_\_\_ son pas \_\_\_\_\_ son nombre de pales \_\_\_\_\_

La plus grande largeur d'une pale \_\_\_\_\_

Vitesse obtenue à vide \_\_\_\_\_ en charge \_\_\_\_\_

Nombre de tours obtenus en marche bateau chargé accélérateur à fond \_\_\_\_\_

Nombre de tours obtenus bateau chargé au point fixe au quai \_\_\_\_\_

Observations : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

## POUR L'HÉLICE A FAIRE :

Matière demandée \_\_\_\_\_ Sens de rotation (suivant flèche) \_\_\_\_\_

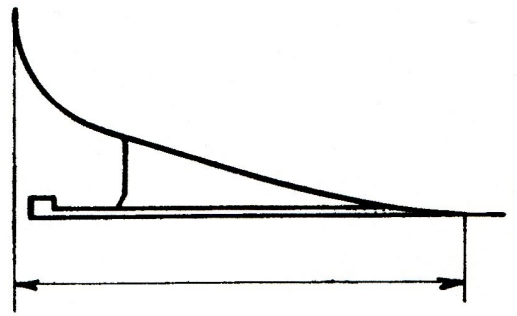
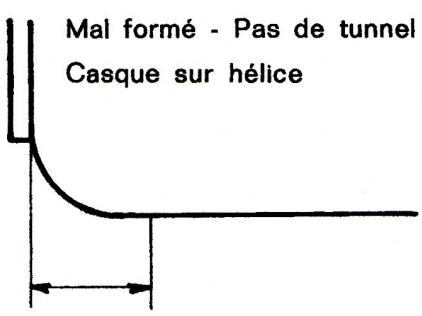
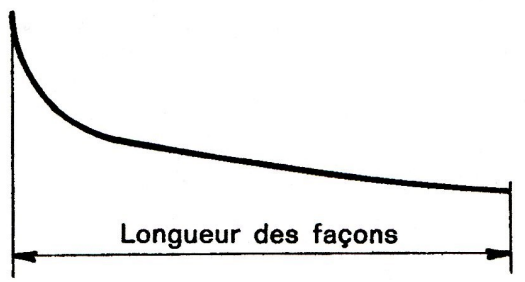
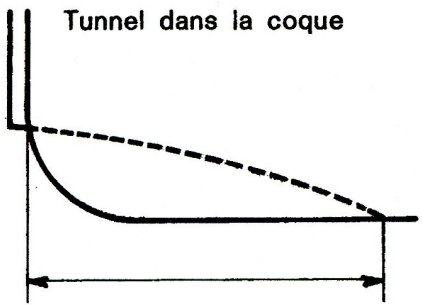
Plus grand diamètre possible \_\_\_\_\_

Vitesse demandée (en nœuds ou en km/h) \_\_\_\_\_

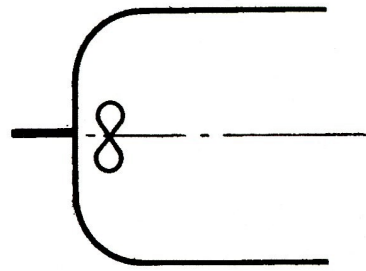
Destination du bateau (pêche - chalut - poussage - remorquage - vedette etc.) \_\_\_\_\_

Pour automoteurs ou pousseurs, l'hélice est-elle sous voûte ou tuyère ? \_\_\_\_\_

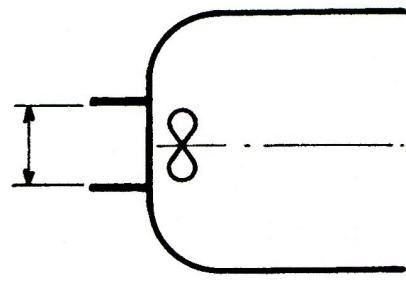
Pour les tuyères, indiquer le diamètre intérieur et la longueur (joindre croquis). \_\_\_\_\_



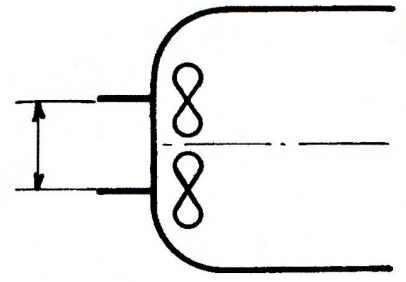
1 hélice - 1 gouvernail



1 hélice - 2 gouvernails



2 hélices - 2 gouvernails



Observations diverses : .....

.....

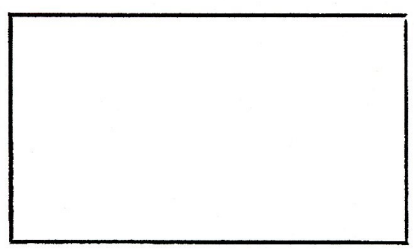
.....

.....

.....

.....

CACHET DU CLIENT



..... le .....

Signature